



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FMX





O VOLVO FMX

Evolução *por* Volvo Trucks



Construído para os seus desafios.

O Volvo FMX tem mais caráter, mais espaço e mais inteligência incorporada, sendo mais eficiente do que nunca. É o seu parceiro e uma extensão de si mesmo. Está preparado para os mesmos desafios que você. Está preparado para ter um?

Saiba mais no seu concessionário local

MAIS CARÁTER

Sem cedências.

Sempre pronto para enfrentar as condições mais exigentes com grande facilidade. Ainda assim, é refinado, confortável e fácil de utilizar. O Volvo FMX não é um bruto, mas não tem medo de tarefas. Esta próxima evolução oferece agora mais espaço interior e conforto, maior segurança e as ferramentas para uma utilização ainda mais eficiente.

O novo Volvo FMX é resistente. O visual é familiar, mas o perfil é mais vertical, as formas são mais suaves e a robusta frente inferior tem mais caráter. As áreas das janelas são generosas e a linha da porta é baixa para proporcionar uma excelente visibilidade global a partir do banco do motorista. É construído para ambientes intensos.

Assim que se senta no banco do motorista, antes mesmo de ligar o motor, fica claro que esta é uma interface do motorista completamente nova, feita para o deixar ao comando em desafios difíceis. Quando começar a conduzir, sentirá que controla melhor do que nunca a potência e a capacidade do seu camião.



Tudo é concebido
por uma razão.



DESIGN EXTERIOR

A face da evolução.

Você é um condutor exigente, à procura de um caminhão que cumpra sempre, dentro e fora da estrada? O último passo da evolução do Volvo FMX é isso mesmo.

Todas as características existem para trabalhar para si.

Os pilares A verticais e a forma aerodinâmica da cabina. A robusta frente inferior, agora com ainda mais caráter. As generosas áreas das janelas. A linha baixa das portas. Os elegantes espelhos retrovisores. Cada elemento tem um design intencional e existe por um motivo.

Tudo existe para o ajudar a fazer o trabalho da forma mais eficiente, sem esforço. Existe para facilitar o acesso

ao Volvo FMX, para ser resistente quando as coisas se complicam, para trabalhar sem problemas em redor do camião e para proporcionar uma excelente visão a partir da posição do motorista. Para o ajudar a ser um parceiro de negócios fiável que cumpre as promessas. Dia após dia. Essa é a evolução Volvo FMX.



O INTERIOR QUE FUNCIONA

Exatamente o que precisa. Onde é esperado.

Mãos no volante e olhos na estrada; este foi o princípio da equipa de design encarregue da interface do motorista. Prestámos especial atenção à interface precisamente para que você não tenha que o fazer.

Basta sentar-se para que a sua mão direita chegue à alavanca de mudança de velocidades I-Shift da próxima geração. A função de ajuste coloca o volante na sua posição preferida. O painel de instrumentos acende-se, com um display de instrumentos totalmente digital e dinâmico. A interface do motorista é adaptável e otimizada para todas as situações, quer esteja a fazer a sua verificação diária, a conduzir em passagens difíceis, a navegar até ao seu ponto de recolha ou a carregar o seu camião.

A maioria das funções é controlada através dos comandos do volante – a evolução percorreu um longo caminho. Tudo para

que possa manter as mãos no volante. À sua direita, o display lateral permite ter acesso a funções multimédia, ferramentas de comunicação vistas da câmara de monitorização e aplicações. É o centro de comando do seu escritório móvel. Toda a interface é intuitiva, adaptável e acessível, exatamente como espera que seja. Se precisar de mais tração, basta rodar o controlo no painel de controlo de tração no sentido dos ponteiros do relógio para ativar funções de bloqueio de diferencial. Para além de tudo isto, a cabina é espaçosa e repleta de espaços inteligentes para arrumos para as coisas de que necessita.



Feito para o levar até ao fim.



EXTREMA MOBILIDADE

Não deixe que o terreno o pare.

Os seus serviços incluem percursos em mau piso ou até sem qualquer tipo de estrada? Não se preocupe, pois concebemos o Volvo FMX para o deixar ir onde precisa de ir. E repleto de funcionalidades para o tornar fácil.

Tenha a tração e a distância ao solo de que precisa, quando precisa e sem exageros. Independentemente do número de eixos de que necessita no seu Volvo FMX, pode ter sempre também um eixo dianteiro motriz. Através do Controlo Automático de Tração, a tração no eixo dianteiro só é ativada quando necessário, tornando o camião mais fácil de manobrar e poupando combustível em todas as outras ocasiões.

A nossa suspensão pneumática traseira é feita para camiões de construção, proporcionando a distância ao solo da suspensão de molas com o conforto e a eficiência da suspensão pneumática. A pressão dos eixos traseiros em cada eixo é otimizada para uma melhor tração.

Para o eixo tandem, pode obter a Elevação do Eixo Tandem, permitindo desativar e elevar um dos eixos motrizes quando não está a ser utilizado. Proporciona ao seu 6x4 a tração de que precisa com a eficiência de combustível e a agilidade de um 4x2.

Os eixos e os bloqueios de diferencial são ativados com um painel de controlo de tração fácil de utilizar que lhe proporciona mais tração, rodando o controlo no sentido dos ponteiros do relógio. Pode controlar totalmente os seus diferenciais e a carga sobre cada eixo no painel de instrumentos. O Volvo FMX é feito para o levar até ao fim.



TIRAR MEDIDAS

Feito à sua medida.

Espaço de trabalho ou espaço de carga? Condução em estradas, maus pisos ou fora de estrada? Carga útil técnica ou carga útil legal? Alto ou baixo, rápido ou lento? O Volvo FMX é fácil de personalizar de acordo com as suas necessidades.

Prefere a cabina curta compacta, a cabina longa, a espaçosa Globetrotter ou precisa de transportar mais passageiros na cabina dupla? Têm todas uma entrada fácil, proporcionando uma excelente visibilidade e conforto de condução. E todas disponibilizam mais espaço e arrumos mais inteligentes do que o habitual num Volvo FMX. Qual é a melhor para si? Está a puxar um reboque ou pretende instalar uma superestrutura para camião basculante? Ou talvez uma superestrutura personalizada para as suas necessidades específicas? Precisa de uma elevada capacidade de carga sem sacrificar a capacidade de manobra? Escolha entre dois, três, quatro ou cinco eixos. Um, dois ou três eixos motrizes. Os eixos dianteiros com suspensão pneumática conseguem suportar até 10 toneladas cada. E pode obter o seu Volvo FMX com uma suspensão pneumática traseira concebida para trabalhos de construção, com uma vasta gama de configurações de eixos.

Precisa cumprir restrições legais de peso? Ou pretende utilizar a carga útil técnica? A estrutura do chassis, a configuração dos eixos e as instalações podem ser personalizadas nesse sentido logo na fábrica. Conduz em terrenos difíceis e precisa de mais proteção para o motor e outras peças vitais? Acrescente a resistente placa derrapante.

Escolha entre a vasta gama de linhas motrizes para o Volvo FMX. As potências do motor variam entre os 330 cv do D11 e os 540 cv do D13, podendo funcionar a combustível alternativos. A potência é transmitida pela transmissão I-Shift – com velocidades super-lentas ou dupla embraiagem, se necessário – ou pela transmissão Powertronic. O seu concessionário irá ajudá-lo a personalizar o seu Volvo FMX para tirar o máximo partido do mesmo.



An aerial photograph showing a Volvo FMX truck driving on a dirt road. The truck is white with a blue cab and is moving from the bottom left towards the top right. It is kicking up a trail of dust behind it. To the right of the dirt road is a paved highway with a metal guardrail. The surrounding landscape is arid and sandy with sparse green vegetation.

Cumpra sempre.
Dentro e fora da estrada.

A SUA PRODUTIVIDADE

Vamos trabalhar a sério.

O Volvo FMX pode ser equipado com funcionalidades que lhe permitem fazer mais, com menos esforço e em menos tempo. Vamos ajudá-lo a construir o seu camião para os seus desafios.

A sua solução de transporte precisa de equilibrar parâmetros como velocidade, potência, capacidade de carga, tempos de ciclo, variações de utilização, tração e muito mais de acordo com a sua operação. O Volvo FMX está mais do que preparado para este exercício de equilíbrio.

Por exemplo, a facilidade de entrada e saída da cabina é mais importante quanto mais vezes por dia o fizer. A cabina do Volvo FMX proporciona uma posição de condução baixa, permitindo um acesso fácil e excelente visibilidade. Ainda assim, disponibiliza espaço e conforto para si e para o seu equipamento onde quer que trabalhe. E navegar em terrenos complicados com muita carga fica mais fácil com a Direção Dinâmica Volvo, dado que alivia a tensão da condução.

Que quantidade de carga pretende transportar? Estão disponíveis até cinco eixos. Com suspensão pneumática, os eixos dianteiros suportam até 10 toneladas cada. E o resistente bogie com suspensão de molas suportam até 38 toneladas, proporcionando ao Volvo FMX uma fantástica capacidade de carga. Para tornar as manobras com cargas pesadas menos

complicadas, demos aos eixos mortos e pusher ângulos de direção maiores.

O coração do Volvo FMX é, naturalmente, o motor. Estão disponíveis potências até 540 cv para que possa escolher o nível de potência de que precisa. A I-Shift muda de engrenagem no momento exato para tirar o máximo rendimento da potência do motor. E os modos de condução da I-Shift são ainda mais fáceis de utilizar. A I-Shift com velocidades super-lentas permite-lhe arrancar facilmente com cargas enormes, avançar lentamente e utilizar o combustível de forma eficiente a velocidades altas. A transmissão Powertronic muda de engrenagem sem qualquer interrupção da potência.

Ao volante, além de ter uma excelente posição de condução, também tem acesso a todas as ferramentas de comunicação de que precisa para trabalhar de forma eficiente, no display lateral. Quando tudo o que precisa está organizado e acessível, o trabalho fica mais fácil.



**O Volvo FMX
está mais do que
pronto.**

A SUA SEGURANÇA

No comando. Com apoio.

Queremos que controle totalmente o seu caminhão. Mas também queremos que esteja seguro. E caso aconteça alguma coisa, queremos que esteja bem protegido. Por isso, incorporamos imensa segurança no Volvo FMX.

A cabina do Volvo FMX proporciona uma visibilidade que poucos no setor conseguem bater. Dispõe de generosas áreas de janelas, desenho otimizado de espelhos e uma câmara de canto do passageiro que cobre a área perto do caminhão no lado do passageiro. No total, podem ser ligadas até oito câmaras - para otimizar a vista para a sua aplicação. Pode saber o que se passa em seu redor e conseguir agir com uma resposta de direção direta e um controlo preciso. O cruise control em descida utiliza os travões auxiliares para manter a velocidade baixa e ativa os travões das rodas apenas se necessário.

Sistemas de apoio como o Aviso de Colisão com Travagem de Emergência e a Direção Dinâmica Volvo com Assistência à Estabilidade e o Auxílio à Manutenção na Faixa de Rodagem

ajudam em situações que, de outro modo, poderiam ter sido desastrosas. Não existem por uma questão de conforto, tendo funções que entram em ação para efeitos de correção e para o manter dentro os limites pretendidos. Através da Segurança do Dynafleet, pode identificar potenciais de melhoramento.

Se ocorrer um acidente, estará sentado no que poderá ser a cabina com mais proteções do setor dos transportes. Excedendo até os requisitos de segurança legais. Estará bem protegido.

A segurança está no centro de tudo o que fazemos. Temos a nossa própria equipa de investigação de acidentes há mais de 50 anos e sabemos como adotar uma abordagem holística da segurança. Está tudo incorporado.





O SEU PERÍODO OPERACIONAL

Sempre preparado.

Carregar, conduzir e entregar a tempo. O que conta é o tempo que utiliza o seu camião. Construímos o Volvo FMX para estar sempre pronto e evitar paragens não planeadas. E pode personalizar o apoio consoante o ritmo do seu negócio.

Um camião resistente é a base de um período operacional maximizado. O Volvo FMX foi concebido para nunca o desiludir – tudo foi feito para garantir que está sempre pronto, desde os nossos designs aos materiais que escolhemos, passando pelas soluções que disponibilizamos. Um para-choques resistente que não se parte. Uma placa derrapante que protege o cárter do motor, as mangueiras e o arrefecimento.

Eventualmente, até mesmo um camião Volvo fica com componentes e sistemas desgastados. O Volvo FMX pode comunicar remotamente com a oficina para indicar o estado

em que se encontra, visando o planeamento de operações de assistência e reparação de acordo com a sua operação real. Desta forma, pode trocar paragens não planeadas por ações agendadas que requerem menos tempo na oficina e menos custos para si.

A melhor forma de maximizar o seu período operacional é um Contrato Volvo Gold, que inclui todas as operações de assistência e reparação necessárias por um custo mensal fixo. E terá sempre um camião preparado para o acompanhar.

Consulte volvotrucks.com.pt ou fale com o seu concessionário para personalizar os serviços de acordo com as suas necessidades.





O VOLVO FMX

**Factos. Escolhas.
Acessórios.**

EURO 5

Personalize o seu Volvo FMX.

Esta é apenas uma amostra das escolhas à sua disposição quando personalizar o seu Volvo FMX de acordo com as suas necessidades. Pode encontrar as especificações completas e todas as opções possíveis no seu concessionário Volvo local ou em volvotrucks.com.pt

Cabinas



Cabina curta baixa



Cabina curta



Cabina longa baixa



Cabina Longa



Cabina Globetrotter



Cabina de passageiros

Motores Euro 5

11 LITROS	Potência máxima	Binário máximo
D11C330 (243 kW)	330 cv às 1600–1900 r/min	1600 Nm às 950–1400 r/min
D11C370 (272 kW)	370 cv às 1600–1900 r/min	1750 Nm às 950–1400 r/min
D11C410 (302 kW)	410 cv às 1600–1900 r/min	1950 Nm às 950–1400 r/min
D11C450 (332 kW)	450 cv às 1600–1900 r/min	2150 Nm às 950–1400 r/min
13 LITROS	Potência máxima	Binário máximo
D13C380 (280 kW)	380 cv às 1400–1900 r/min	1900 Nm às 1000–1400 r/min
D13C420 (309 kW)	420 cv às 1400–1900 r/min	2100 Nm às 1000–1400 r/min
D13C460 (338 kW)	460 cv às 1400–1900 r/min	2300 Nm às 1000–1400 r/min
D13C500 (368 kW)	500 cv às 1400–1900 r/min	2500 Nm às 1050–1400 r/min
D13C540 (397 kW)	540 cv às 1450–1900 r/min	2600 Nm às 1050–1450 r/min

Caixas de velocidades Euro 5

I-SHIFT

Caixa de velocidades split/range de 12 velocidades com sistema automático de mudança de velocidades.

Designação	Mudança mais alta	Binário do motor (Nm)	Peso bruto de conjunto (toneladas)
AT2412F	Direct Drive (1:1)	2400	44
AT2612F	Direct Drive (1:1)	2600	100
ATO2612F	Overdrive	2600	100
SPO2812 Embraiagem Dupla	Overdrive	2800	80

POWERTRONIC

Transmissão powershift totalmente automática com conversor de binário e radiador de óleo. Muda de velocidade sem perda de potência.

Designação	Mudança mais alta	Binário do motor (Nm)	Peso bruto de conjunto (toneladas)
PT2106	Direct Drive (1:1)	2100	44
PT2606	Direct Drive (1:1)	2600	60

Configurações de eixos de trator

4x2	4x4	6x2 (eixo pusher)	6x2 (eixo morto)	6x4	6x6	8x4 (eixo pusher)

Configurações de eixos rígidos

4x2	4x4	6x2 (eixo morto)	6x4	6x6	8x2 (eixos dianteiros duplos)	8x2 (tridem)
8x4 (eixos dianteiros duplos)	8x4 (eixo pusher tridem)	8x4 (eixo morto tridem)	8x6 (eixos dianteiros duplos)	10x4 (eixos dianteiros duplos, eixo morto)	10x6 (eixos dianteiros duplos, eixo morto)	

EURO 3

Personalize o seu Volvo FMX.

Esta é apenas uma amostra das escolhas à sua disposição quando personalizar o seu Volvo FMX de acordo com as suas necessidades. Pode encontrar as especificações completas e todas as opções possíveis no seu concessionário Volvo local ou em volvotrucks.com.pt

Cabinas



Cabina curta baixa



Cabina curta



Cabina longa baixa



Cabina Longa



Cabina Globetrotter



Cabina de passageiros

Motores Euro 3

11 LITROS	Potência máxima	Binário máximo
D11A330 (243 kW)	330 cv às 1400–1950 r/min	1650 Nm às 1000–1300 r/min
D11A370 (272 kW)	370 cv às 1600–1900 r/min	1770 Nm às 1000–1400 r/min
D11A430 (317 kW)	430 cv às 1800–1900 r/min	1970 Nm às 1100–1400 r/min
13 LITROS		
D13A400 (294 kW)	400 cv às 1400–1800 r/min	2000 Nm às 1050–1400 r/min
D13A440 (324 kW)	440 cv às 1400–1800 r/min	2200 Nm às 1050–1400 r/min
D13A480 (353 kW)	480 cv às 1400–1800 r/min	2400 Nm às 1050–1400 r/min
D13A520 (382 kW)	520 cv às 1500–1800 r/min	2400 Nm às 1050–1450 r/min

Caixas de velocidades Euro 3

I-SHIFT

Caixa de velocidades split/range de 12 velocidades com sistema automático de mudança de velocidades.

Designação	Mudança mais alta	Binário do motor (Nm)	Peso bruto de conjunto (toneladas)
AT2412F	Direct Drive (1:1)	2400	44
AT2612F	Direct Drive (1:1)	2600	100
ATO2612F	Overdrive	2600	100

POWERTRONIC

Transmissão powershift totalmente automática com conversor de binário e radiador de óleo. Muda de velocidade sem perda de potência.

Designação	Mudança mais alta	Binário do motor (Nm)	Peso bruto de conjunto (toneladas)
PT2106	Direct Drive (1:1)	2100	44
PT2606	Direct Drive (1:1)	2600	60

Configurações de eixos de trator

4x2	4x4	6x2 (eixo pusher)	6x2 (eixo morto)	6x4	6x6	8x4 (eixo pusher)
-----	-----	-------------------	------------------	-----	-----	-------------------

Configurações de eixos rígidos

4x2	4x4	6x2 (eixo morto)	6x4	6x6	8x2 (eixos dianteiros duplos)	8x2 (tridem)
8x4 (eixos dianteiros duplos)	8x4 (eixo pusher tridem)	8x4 (eixo morto tridem)	8x6 (eixos dianteiros duplos)	10x4 (eixos dianteiros duplos, eixo morto)	10x6 (eixos dianteiros duplos, eixo morto)	

● = Eixo motriz.

⊙ = Eixo não motriz (morto, pusher ou eixo dianteiro).

Segue-se uma pequena seleção de especificações – mas existem mais para escolher.

Contacte o seu concessionário Volvo ou visite www.volvotrucks.com.pt para obter mais informações.

ACESSÓRIOS

O seu camião. À sua maneira.

O Volvo FMX só estará realmente completo quando estiver ao volante, com todo o equipamento e funcionalidades de que precisa para o seu trabalho e para a sua vida na estrada. Temos os acessórios de que precisa para equipar completamente o seu camião da forma que pretende. À sua maneira.

Veja melhor em volvotrucks.com.pt e fale com o seu concessionário sobre como o tornar realmente seu



7 razões para escolher o Volvo FMX.

O Volvo FMX é construído para as condições australianas pelo nosso pessoal dedicado em Brisbane e recebeu a prestigiada certificação Australian Made. Seguem-se os destaques que cumprem – dentro e fora da estrada.

1 A VISIBILIDADE. O Volvo FMX proporciona uma excelente visibilidade com generosas áreas nas janelas e espelhos bem concebidos. Além disso, pode adicionar até oito câmaras – uma delas a câmara de canto do passageiro, posicionada no espelho retrovisor do lado do passageiro – com as vistas das câmaras apresentadas no display lateral. Ficará perfeitamente a par da situação do trânsito, do camião e da carga.



3 O LOCAL DE TRABALHO ERGONÓMICO. O Volvo FMX permite-lhe trabalhar de forma eficiente sem se desgastar. É fácil entrar e sair da cabina em segurança. A função de ajuste permite que todos os motoristas encontrem a posição de condução perfeita. E a Direção Dinâmica Volvo é feita para aliviar a pressão sobre os ombros de qualquer motorista.



2 A POTÊNCIA CERTA. Nada mais do que sete opções de motor entre 330 e 540 cv, podendo até utilizar combustíveis alternativos. É fácil personalizar o seu Volvo FMX de acordo com as suas necessidades de potência e eventuais requisitos especiais dos seus clientes.

4 A CAPACIDADE DE CARGA. Pode obter o seu Volvo FMX com a capacidade de carga otimizada de acordo com as suas necessidades, quer utilize a capacidade de carga técnica máxima ou a capacidade legal máxima. Além disso, os eixos dianteiros com suspensão pneumática conseguem suportar até 10 toneladas cada. E se precisar de realmente muito peso, existem eixos do bogie com suspensão de molas que suportam uma carga total de 38 toneladas sobre o bogie e conseguindo um peso bruto de conjunto até 150 toneladas.



5 A INTERFACE DO MOTORISTA. Um painel de instrumentos completamente digital e adaptado ao seu camião, às suas necessidades e aos seus requisitos de condução. Controla totalmente os bloqueios do diferencial e a carga sobre cada eixo. Basta rodar o controlo no painel de controlo de tração no sentido dos ponteiros do relógio para conseguir uma melhor aderência. No display lateral, controla totalmente as suas ferramentas de comunicação.

6 O EXTERIOR ROBUSTO. O Volvo FMX é construído para ser mal tratado. A frente mais baixa com o resistente para-choques e a placa derrapante garantem que funções vitais como os faróis e a linha motriz estão bem protegidas, mesmo quando conduz fora de estrada. Além disso, se for necessário substituir partes do para-choques em aço, a tarefa é fácil.



7 A GAMA I-SHIFT. Para o Volvo FMX, pode escolher entre uma grande variedade de hardware e software dentro da família I-Shift. Os modos de condução da I-Shift são mais fáceis de utilizar do que nunca. Com velocidades super-lentas, pode suportar pesos de conjunto elevados, continuando com uma boa eficiência de combustível a velocidades mais altas. A I-Shift Dual Clutch muda de velocidade sem interrupções de fornecimento de potência. Seja qual for a escolha, é muito fácil conduzir de forma segura e eficiente.

O VOLVO FMX

Dê o próximo passo.

A evolução continua. Este é o camião que cumpre sempre – dentro e fora da estrada. Fale com o seu concessionário local sobre os seus desafios e personalize o Volvo FMX para os enfrentar. Pacotes de financiamento flexíveis e apólices de seguro personalizadas dos Volvo Financial Services ajudam-no a fazer o seu investimento – e a protegê-lo.

Encontre o concessionário mais próximo em volvotrucks.com.pt

É de família.

A evolução continua em toda a nossa gama de camiões.
 Saiba mais no seu concessionário local ou em volvotrucks.com.pt



VOLVO FH16 O nosso camião mais potente, concebido para lidar com os ambientes mais exigentes. Mantém facilmente uma velocidade média elevada com capacidades de carga elevadas em percursos montanhosos. Proporciona o mais alto nível de conforto na estrada.

Potências do motor: 540–750 cv.
 Cabinas: Cinco tamanhos.



VOLVO FH A derradeira experiência de longo curso. Um camião feito à medida que melhora o seu negócio através de um excelente período operacional e de uma eficiência de combustível otimizada. Fantástico ambiente de condução e conforto para motoristas que passam a vida na estrada.

Potências do motor de 420–540 cv
 Cabinas: Cinco tamanhos.
 Alternativas de combustível: Diesel e GNL*.

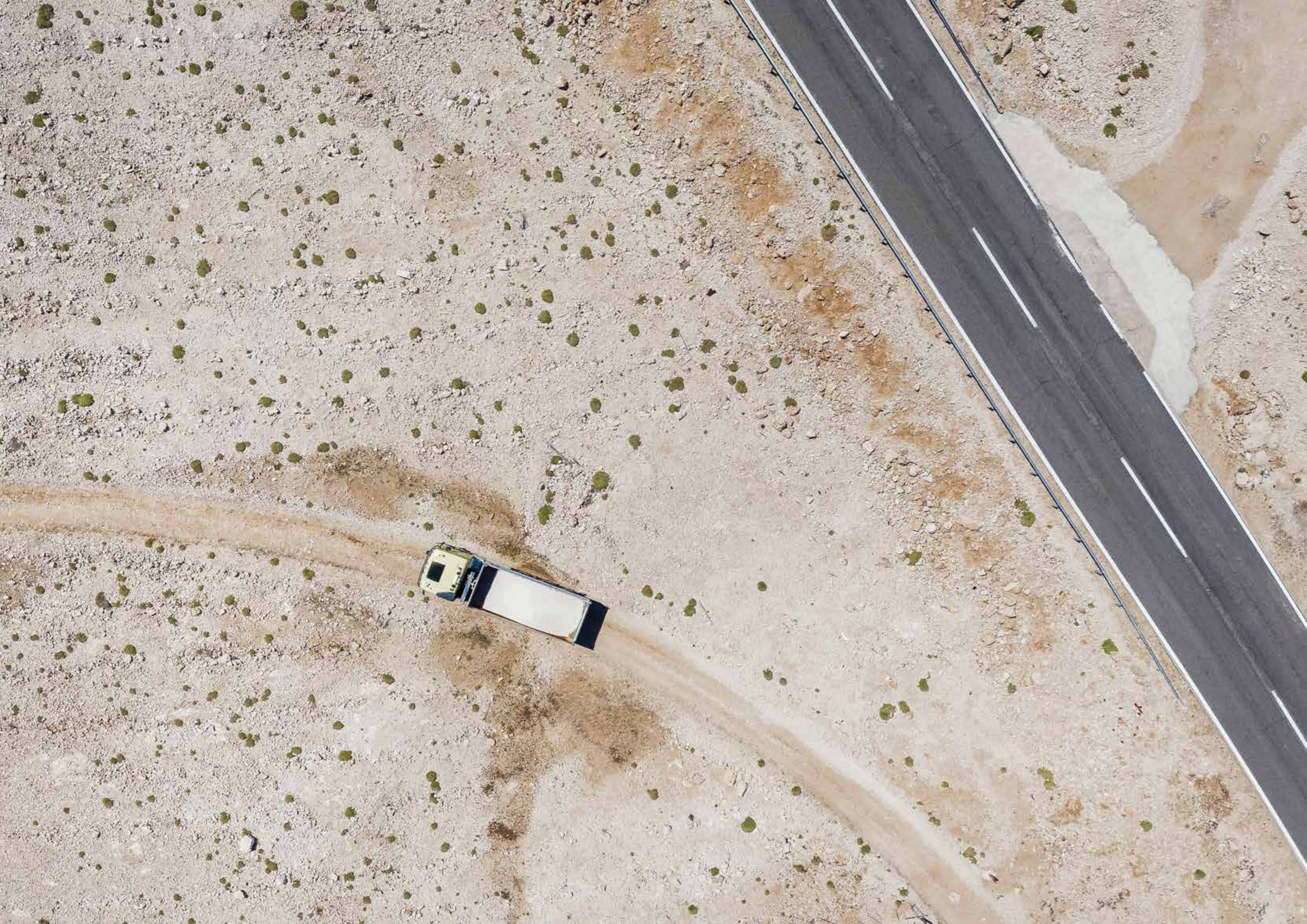
*Pré-requisito: Combustível especificado pela norma Euro 6 disponível no mercado.



VOLVO FM Um camião versátil, confortável e seguro para o motorista ocupado. Destaca-se em transportes eficientes com baixo peso do chassis e entrada fácil na cabina. Um local de trabalho confortável com excelente visibilidade.

Potências do motor: 330–500 cv.
 Cabinas: Seis tamanhos.
 Alternativas de combustível: Diesel e GNL*.

*Pré-requisito: Combustível especificado pela norma Euro 6 disponível no mercado.



VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com